

A.2 SŽDC, s.o.

- bylo opraveno

B.2.7 Nový stav SO 10-01: Kolejnice S49 s rozdělením „c“ 667 mm.

- bylo opraveno

B.8.4 NAD 1.6.-30.7.2023 (neodpovídá původnímu předpokladu, do opravy použijte prosím nový termín)

- realizace je plánována v termínu 9-11/2023

- bylo opraveno

D SO 10-01 TZ      1.2 traťová třída C2  
                         3.1 SŽDC, s.o.  
                         5.1.5 kolejnice tvaru 49E2  
                         5.1.7. novým nové KL

- bylo opraveno

U ŽB příčníků postrádám rozdělovací výztuž (dopad na VV).

Tato výztuž je nahrazena ocelovými „břity“ z P20 navařenými na tl. plech mostovky.

Tento způsob příčníku byl použit již na cca 10 realizovaných mostech.

EH na str. 5 je chybně uvedený úsek v názvu tabulky „Podlešín – Slaný“ (nezpracovaná připomínka SSZ)

- bylo opraveno

V dokladové části chybí vyjádření SŽG.

- bylo doplněno do Dokladové části - Vypořádání připomínek ke konceptu PD

Obecně je nutné v celé dokumentaci sjednotit informace o svršku podle požadavku ST a výkazu výměr, postupným upravováním se jeho popis v různých částech dost rozchází. To se projevilo i ve vypořádání připomínek OŘ, kde je v odpovědi špatně uvedena kolejnice 49E2.

Správná sestava:

KOLEJNICE 49 E1

BEZPODKL. PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ W14

BETONOVÝ PRAŽEC dl. 2,60m, rozd "U"

- bylo opraveno

Součástí odevzdání by po novu mělo být i SP s elektronickým podpisem.

- SP bylo vydáno DÚ 04/2022 bez el. podpisu.

Dále bych Vás požádal o aktualizaci rozpočtů dle nové cenové databáze, a související úpravu EH.

- bylo aktualizováno

Zapsal: Ing. Jakeš, TOP CON SERVIS

**Bc. Tomáš Jelínek**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Přípravář stavební akce

Odbor přípravy staveb, Oddělení investiční

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

T: 972 422 245

M: 607 218 858

E: [JelinekTo@spravazeleznice.cz](mailto:JelinekTo@spravazeleznice.cz)

[spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz)